

Estudo Técnico Preliminar 164/2024

1. Informações Básicas

Número do processo:

2. Descrição da necessidade

A administração municipal identificou a necessidade de adquirir um ônibus urbano usado para a implantação de uma linha circular, com o objetivo de melhorar o transporte público municipal, aumentar a mobilidade urbana e facilitar o acesso dos munícipes aos serviços públicos e áreas comerciais.

Com o crescimento da área urbana através de novos bairros no município de Ubatã, sendo a localidades desses distante do centro da cidade, e no centro que se encontra maior número de comércio; mercados, farmácias, centro médicos e hospitais. Para os moradores desses novos bairros nem todos possuem meios de transportes para o deslocamento para centro do município se tornando muito vezes aos munícipes uma tarefa difícil, pela distância do trajeto que precisam percorrer. Com isso se encontra a fundamentação da necessidade;

- **Mobilidade Urbana:** Melhoria no transporte público, proporcionando uma opção de deslocamento e eficiente para a população.
- **Sustentabilidade:** Redução do número de veículos particulares nas ruas, contribuindo para a diminuição da poluição e dos congestionamentos.

Considerando o exposto, justifica-se a necessidade para aquisição de ônibus urbano, mediante processo licitatório, oferecendo uma facilidade aos munícipes de se locomover dos bairros onde residem para centro da cidade, resultando "ligar" os bairros aos centro do município.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Secretaria da Administração	Claudinei Edson Dalla Corte

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Na entrega do veículo o mesmo deverá estar em bom estado, fato que será comprovado por Comissão devidamente nomeada, e o prazo de entrega do veículo é de 30 dias (trinta) dias, iniciando a contagem o recebimento do empenho.

O ônibus deverá ano modelo não inferior a 2013; Chassis e carroceria originais de fábrica; Tração 4x2; Combustível: óleo diesel; demais detalhamento está informado no item.

Garantia sobre objeto: Garantia de noventa dias para motor, câmbio e diferencial (no período de garantia as despesas de manutenção corretiva deverão ser arcadas pelo vendedor).

Documentação: Regularização junto ao DETRAN e outros órgãos competentes

Caso veículo apresente algum vício oculto não detectado na Avaliação, o licitante deverá proceder o reparo em 05 dias úteis, sem ônus para prefeitura;

O veículo deverá estar licenciado, sem restrições ou reservas, apto para transferência em nome do Município de Ubatã. Qualquer pendência documental do veículo (multas, impostos atrasados, entre outros) até a transferência do mesmo será de responsabilidade da empresa.

5. Levantamento de Mercado

Para atender a necessidade do município na aquisição do ônibus urbano, a secretaria demandante juntamente com secretaria de Serviços Urbanos e Secretaria de Obras levantou a quantidade de bairros existentes no município, aproximadamente 34 bairros com 24.749 quantidade de moradores segundo dados do IBGE.

Após análise para atender a atividade que aquisição deverá suprir um ônibus urbano de no mínimo 36 lugares sentados, e o ano não ser inferior ao ano 2013, o veículo estar perfeita condições de uso, para melhor deslocamento dos munícipes dos bairros mais distante ao centro da cidade.

Após procura criteriosa nos portais oficiais do Governo não houve objeto que resultasse em contratações similares para utilizar de parâmetros para orçamentação, valores e condições. Houve-se um cuidado minucioso em procurar em sites o veículo que melhor atendesse a necessidade do município, com especificações requeridas que encontra na Análise Crítica de Preços, que resultou no melhor valor para aquisição do ônibus urbano.

Com essa pesquisa a presente demanda tem como objetivo competitividade no processo licitatório entre as empresas e para administração economicidade.

6. Descrição da solução como um todo

A solução proposta consiste na aquisição de um ônibus urbano usado que atenderá às especificações técnicas e operacionais descritas anteriormente. Este veículo será utilizado para a implantação de uma linha circular no município de Ubitatã, com o objetivo de melhorar a mobilidade urbana e a acessibilidade para a população.

Aquisição do Veículo:

1.

- **Identificação e Seleção:** Seleção de um fornecedor que ofereça ônibus urbano usado dentro das especificações técnicas definidas.
- **Inspeção Técnica:** Realização de inspeção técnica para garantir que o veículo está em bom estado de conservação e funcionamento no ato da entrega.

2.

Implementação da Linha Circular:

- **Planejamento da Rota:** Definição e planejamento da rota circular, incluindo paradas estratégicas para atender a maior parte da população.
- **Divulgação:** Campanha de divulgação da nova linha circular para informar a população sobre o novo serviço.
- **Operação:** Início da operação da linha circular, monitorando o desempenho e realizando ajustes conforme necessário.

Alternativas Consideradas:

1.

Compra de um ônibus novo: Descartada devido ao custo elevado e orçamento limitado.

2.

Locação de ônibus: Avaliada, porém descartada por não atender à necessidade de médio e longo prazo da municipalidade.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Considerando a necessidade de atender a locomoção entre bairros e o centro da cidade através de meios de transportes dos municípes de Ubiratã, será utilizado para implantação de uma linha cirucular , estima-se a aquisição de 01 ônibus urbano.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 157.900,00

A justificativa para a estimativa do valor da contratação em R\$ 157.900,00, utilizando o valor mediano, pode ser fundamentada em diversos aspectos:

1.

Pesquisa de Mercado: Uma pesquisa detalhada de mercado foi realizada para identificar o preço médio de ônibus urbanos usados com as especificações requeridas para atender às necessidades do município de Ubiratã. O valor mediano foi escolhido com base na análise ofertas disponíveis na pesquisa, garantindo uma estimativa realista e alinhada com os valores praticados atualmente.

2.

Viabilidade Orçamentária: O valor estimado de R\$ 157.900,00 foi considerado viável dentro do orçamento disponível para o projeto de implantação da linha circular. Essa estimativa permite que a Prefeitura Municipal de Ubiratã realize a aquisição do ônibus urbano e execute outras etapas do projeto sem comprometer significativamente suas finanças.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A solução não será parcelada. A aquisição de um único ônibus urbano usado, com todas as especificações técnicas e operacionais requeridas, será tratada como um único objeto de contratação.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não se aplica.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

No contexto do Planejamento das Contratações Públicas (PCA), destaca-se que o mesmo está em fase de desenvolvimento, visando sua implementação a partir do próximo ano, tal contratação se dá em razão necessidade de adaptação a novas normas, considerando que planejamento das contratações públicas pode ser um processo complexo e que demanda tempo, especialmente em casos onde é necessário realizar estudos de viabilidade, levantamento de mercado e análise de riscos detalhadas

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Benefícios Diretos:

1.

Melhoria da Mobilidade Urbana:

- Implementação de uma linha circular eficiente que conecta diferentes regiões da cidade.
- Redução dos tempos de deslocamento para os munícipes.

2.

Sustentabilidade Ambiental:

- Redução do número de veículos particulares em circulação, diminuindo a emissão de poluentes.
- Contribuição para a diminuição dos congestionamentos urbanos.

3.

Economia de Recursos Públicos:

- Aquisição de um ônibus usado de qualidade a um custo menor do que um veículo novo.
- Otimização dos recursos públicos, permitindo o investimento em outras áreas prioritárias.

4.

Eficiência Operacional:

- Garantia de manutenção preventiva e adequação do veículo, minimizando custos futuros de reparos.
- Aumento da confiabilidade e da segurança do serviço de transporte público.

Benefícios Indiretos:

1.

Desenvolvimento Econômico:

- Facilitação do acesso a áreas comerciais, incentivando o comércio local.
- Maior atratividade para novos negócios e investimentos na cidade.

13. Providências a serem Adotadas

Com base no Estudo Técnico Preliminar (ETP) elaborado, segue uma lista de providências a serem adotadas para viabilizar a aquisição do ônibus urbano usado e a implantação da linha circular no município de Ubira

1.

Designar um responsável pela elaboração do Termo de Referência, documento que irá detalhar as especificações técnicas e operacionais do ônibus urbano a ser adquirido, assim como os requisitos para a implantação da linha circular.

2.

Preparar o edital de licitação, considerando a modalidade de Pregão Eletrônico conforme definido no ETP.

- Incluir todas as informações necessárias para os interessados em participar da licitação, como data, horário, local de entrega das propostas, critérios de julgamento e exigências técnicas.

3.

Publicar o edital de licitação em conformidade com a legislação vigente.

- Abrir o prazo para recebimento de propostas e conduzir o processo licitatório de forma transparente e imparcial.
- Avaliar as propostas recebidas, observando os critérios estabelecidos no edital.

4.

Adjudicar o objeto da licitação ao fornecedor vencedor, ou seja, aquele que ofereceu a proposta mais vantajosa para a administração pública.

- Homologar o resultado da licitação após a verificação da regularidade e conformidade da proposta vencedora.

5.

Elaborar o contrato de aquisição do ônibus urbano usado, incluindo todas as cláusulas e condições acordadas entre as partes.

- Assinar o contrato com o fornecedor selecionado e registrar o instrumento contratual conforme as exigências legais.

6.

Realizar uma vistoria técnica no ônibus urbano usado, conforme previsto no contrato, para verificar se o veículo está de acordo com as especificações técnicas e operacionais estabelecidas.

7.

Providenciar a regularização documental do ônibus junto aos órgãos competentes, como o Departamento Estadual de Trânsito (DETRAN), garantindo que o veículo esteja apto a circular.

8.

Realizar a manutenção preventiva do veículo, assegurando seu bom estado de conservação e funcionamento.

9.

Planejar detalhadamente a rota da linha circular, identificando as paradas estratégicas e os horários de funcionamento.

- Definir os procedimentos operacionais e de gestão da linha, incluindo o controle de passageiros, a gestão de bilhetagem e a programação de horários.

10.

Realizar uma campanha de divulgação para informar a população sobre a nova linha circular, destacando seus benefícios e horários de funcionamento.

- Programar um evento de lançamento da linha, com a presença de autoridades locais e da imprensa, para marcar o início das operações.

11.

Estabelecer um sistema de monitoramento e avaliação da linha circular, para acompanhar o seu desempenho e identificar possíveis melhorias.

- Coletar feedback da população e dos usuários para identificar pontos de melhoria e ajustar o serviço conforme necessário.

12.

Designar um gestor responsável pelo acompanhamento e fiscalização do contrato de aquisição do ônibus urbano usado, garantindo o cumprimento de todas as obrigações contratuais por ambas as partes.

Ao seguir essas providências, a Prefeitura Municipal de Ubitatã estará apta a concretizar a aquisição do ônibus e a implantação da linha circular, contribuindo para a melhoria da mobilidade urbana e a qualidade de vida da população local.

14. Possíveis Impactos Ambientais

A aquisição e operação de um ônibus urbano, mesmo usado, para a implantação de uma linha circular no município de Ubitatã podem gerar diversos impactos ambientais, os quais devem ser considerados e mitigados. Abaixo estão alguns dos possíveis impactos:

1.

Emissões de Poluentes: O ônibus, por ser um veículo movido a combustível fóssil, pode gerar emissões de poluentes atmosféricos, como dióxido de carbono (CO₂), óxidos de nitrogênio (NO_x) e material particulado (MP), contribuindo para a poluição do ar.

2.

Consumo de Combustível: O consumo de combustível pelo ônibus pode representar uma demanda significativa de recursos naturais não renováveis, como o petróleo, e contribuir para a emissão de gases de efeito estufa, intensificando o aquecimento global e as mudanças climáticas.

3.

Geração de Ruídos: O tráfego do ônibus nas vias urbanas pode gerar ruídos e perturbações sonoras, afetando a qualidade de vida das pessoas que residem ou transitam nas proximidades das rotas da linha circular.

4.

Impacto Visual: A presença do ônibus e das infraestruturas relacionadas à operação da linha circular, como pontos de parada, pode alterar a paisagem urbana e impactar a estética das áreas circunvizinhas.

5.

Produção de Resíduos: A operação do ônibus pode gerar resíduos sólidos, como embalagens de produtos consumidos pelos passageiros e resíduos resultantes da manutenção do veículo, os quais devem ser adequadamente gerenciados para evitar impactos negativos no meio ambiente.

Para minimizar esses impactos ambientais, algumas medidas podem ser adotadas:

1.

Utilização de Tecnologias Mais Limpas: Incentivar a utilização de ônibus com tecnologias mais limpas, como veículos movidos a energia elétrica ou a biocombustíveis renováveis, reduzindo as emissões de poluentes e o consumo de combustíveis fósseis.

2.

Manutenção Preventiva: Realizar manutenções preventivas regulares no ônibus, visando otimizar seu desempenho e reduzir o consumo de combustível, além de minimizar a emissão de poluentes atmosféricos.

3.

Implantação de Faixas Exclusivas: Estabelecer faixas exclusivas para ônibus nas vias urbanas, promovendo a fluidez do transporte público e reduzindo o tempo de viagem, o que pode contribuir para a redução das emissões de poluentes e do consumo de combustível.

4.

Incentivo ao Uso do Transporte Público: Promover campanhas de conscientização e incentivar o uso do transporte público, visando reduzir a dependência de veículos particulares e, consequentemente, as emissões de poluentes e o consumo de combustíveis fósseis.

5.

Gerenciamento de Resíduos: Implementar programas de gestão de resíduos sólidos, visando a coleta seletiva, a reciclagem e o descarte adequado dos resíduos gerados durante a operação do ônibus e nas instalações relacionadas à linha circular.

6.

Monitoramento Ambiental: Realizar monitoramento ambiental periódico para avaliar os impactos da operação do ônibus e da linha circular no meio ambiente, identificando eventuais problemas e adotando medidas corretivas, quando necessário.

Ao implementar essas medidas de mitigação, a Prefeitura Municipal de Ubiratã poderá reduzir os impactos ambientais associados à operação do ônibus urbano e contribuir para a promoção da sustentabilidade e da qualidade de vida na cidade.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A viabilidade da aquisição de um ônibus urbano usado e implantação de uma linha circular no município de Ubiratã é respaldada por diversos aspectos que serão abordados a seguir:

1.

Necessidade de Transporte Público Eficiente: A implantação de uma linha circular visa atender a uma demanda premente da população por um transporte público eficiente. A falta de opções de deslocamento adequadas impacta diretamente a mobilidade urbana e o acesso aos serviços essenciais, como saúde, educação e trabalho.

2.

Redução do Congestionamento Urbano: Com a oferta de transporte público de qualidade, espera-se uma redução significativa no número de veículos particulares nas vias urbanas, o que contribuirá para a diminuição do congestionamento, melhorando a fluidez do tráfego e reduzindo o tempo de deslocamento dos munícipes.

3.

Redução da Emissão de Poluentes: Embora a operação de um ônibus urbano gere emissões de poluentes, a disponibilização de um transporte público coletivo eficiente pode reduzir a quantidade de veículos individuais em circulação, resultando em uma diminuição líquida das emissões de gases de efeito estufa e outros poluentes atmosféricos.

4.

Otimização de Recursos Públicos: A aquisição de um ônibus urbano usado representa uma alternativa economicamente viável em comparação com a compra de um veículo novo, possibilitando a otimização dos recursos públicos e a maximização do investimento em outras áreas prioritárias, como saúde, educação e infraestrutura.

5.

Aproveitamento de Infraestrutura Existente: A implantação de uma linha circular pode se beneficiar da infraestrutura viária já existente no município, minimizando a necessidade de grandes investimentos em obras de expansão ou construção de novas vias. Isso contribui para uma utilização mais eficiente dos recursos disponíveis.

6.

Fomento ao Desenvolvimento Urbano Sustentável: A oferta de um transporte público de qualidade está alinhada com os princípios do desenvolvimento urbano sustentável, promovendo a integração social, a preservação ambiental e a eficiência econômica. Dessa forma, a linha circular contribuirá para a construção de uma cidade mais inclusiva, resiliente e sustentável.

Diante desses argumentos, fica evidente a viabilidade e a importância da implantação de uma linha circular no município de Ubatã, bem como a aquisição de um ônibus urbano usado para atender às necessidades de transporte público da população local. Essa iniciativa representa um investimento estratégico na melhoria da qualidade de vida dos munícipes e no desenvolvimento sustentável da cidade.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

CLAUDINEI EDSON DALLA CORTE

Secretário da Administração